



Est 1990

Højere kollisionsbarriere

Brug Impact High Barrier til beskyttelse i større højder. Den er ideel til adskillelse af lette køretøjer og definere lagerzoner.

Vores modulære skinner og pullerter gør det muligt at udskifte beskadigede eller slidte dele på komponentniveau. Hvis du har brug for at udskifte en komponent - kan den blot skydes på plads.



Impact test results					
Area of impact	Load	Equivalent to		90° Deflection	Force to fixings
Centre of barrier C - C as below					
2000mm	6200 J	2500 kg 8 km/h	5000 kg 5.6 km/h	430mm	14.5 kN
2500mm	5500 J	2500 kg 7.5 km/h	5000 kg 5.3 km/h	470mm	12.2 kN
3000mm	5200 J	2500 kg 7.3 km/h	5000 kg 5.1 km/h	520mm	10.4 kN
Posts					
End post	2400 J	2500 kg 4.9 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	19.2 kN
Mid post	2400 J	2500 kg 4.9 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	18.1 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modeller

Posts 6 artikler

ARTIKLER / BESKRIVELSE	HØJDE (MM)	LÆNGDE (MM)	CC (MM)	FARVE
 BCC1-061-I100 Impact H hjørne	610			Zinkgul (RAL 1018)
 BCC0-061-I100 Impact H hjørne	610			Zinkgul (RAL 1018) Grafitsort (RAL 9011)
 BCM1-061-I100 Impact H midte	610			Zinkgul (RAL 1018)
 BCM0-061-I100 Impact H midte	610			Zinkgul (RAL 1018) Grafitsort (RAL 9011)
 BCE1-061-I100 Impact H ende	610			Zinkgul (RAL 1018)
 BCE0-061-I100 Impact H ende	610			Zinkgul (RAL 1018) Grafitsort (RAL 9011)

Impact rails 9 artikler

ARTIKLER / BESKRIVELSE	HØJDE (MM)	LÆNGDE (MM)	CC (MM)	FARVE
 RCI1-277-0300 Impact ekstrudering		2770	3000	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-227-0250 Impact ekstrudering		2270	2500	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-177-0200 Impact ekstrudering		1770	2000	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-127-0150 Impact ekstrudering		1270	1500	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-077-0100 Impact ekstrudering		770	1000	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 Impact ekstrudering		470	700	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-027-0050 Impact ekstrudering		270	500	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-067-0090 Impact rail		670	900	Zinkgul (RAL 1018)
 RCI1-197-0220 Impact rail		1970	2200	Zinkgul (RAL 1018)

Relaterede produkter



KOLLISIONSBARRIERE

Kollisionsbarrier

Brug Impact Barrier til beskyttelse ved gulvniveau. Den er ideel til adskillelse af lette køretøjer og definere lagerzoner. Vores modulære skinner og pullerter gør det muligt at udskifte beskadige...

15 artikler



KOLLISIONSBARRIERE

Dobbelt kollisionsbarriere

Brug Double Impact Barrier-konfigurationen til at beskytte konstruktioner mod kraftige påvirkninger i større højde. Det er en af vores stærkeste konfigurationer af kollisionsbeskyttelse. Vores modu...

15 artikler



KOLLISIONSBARRIERE

Dobbelt kollisionsbarriere lav

Brug Double Impact Low Barrier-konfigurationen til at beskytte konstruktioner mod kraftige påvirkninger i gulvhøjde. Det er en af vores stærkeste konfigurationer af kollisionsbeskyttelse. Den er id...

15 artikler



CLASSIC FODGÆNGERGELÆNDER

Fodgængergelænder med høj kollisionsbarriere

Brug Pedestrian + Impact high-barrieren til at beskytte gangbaner mod mellemstore køretøjer, hvor der er en øget risiko for kollisioner i gulvniveau.

19 artikler

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



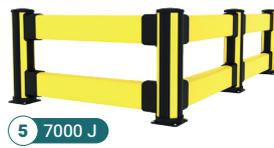
2 4500 J



3 6200 J



4 7700 J



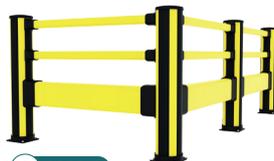
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



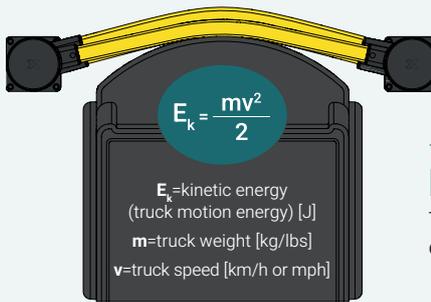
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

